



8. november 2024
moh/24-03521

Fødevarestyrelsen
Stationsparken 31-33
2600 Glostrup
I6@fvst.dk
Cc: henta@fvst.dk

Høring over udkast til bekendtgørelse om grænsekontrolsteder, udgangssteder, inspektionscentre, kontrolsteder og faciliteter for videre transport (J.nr. 2024-I 6-31-00654)

Den Danske Dyrlægeforening (DDD) værdsætter, at der i det fremlagte udkast er taget højde for nødvendigheden af grænsekontrol og kontrolfaciliteter, som kan sikre embedsdyrlægerne de rette rammer for at udføre kontrol af transportforholdene. DDD bemærker, at bekendtgørelsen imødekommer erhvervets ønske om at indføre udgangssteder, der giver mulighed for eksport af levende dyr direkte fra Danmark til tredjelande.

DDD ønsker i den forbindelse, at udtrykke bekymring ved udsigten til øget eksport af levende dyr til tredjelande, især ved skibstransport, som kan resultere i meget langvarige transporter under usikre forhold. For bedst muligt at sikre dyrenes velfærd foreslår vi derfor følgende tiltag:

1. Kontrolkoncept: Der bør udarbejdes et koncept, der sikrer dyrenes velfærd ved transporter både inden for og uden for EU samt ved eksport til tredjelande. Dette bør inkludere krav om overvågning af transportforhold og kontrol af destination, samt hvordan myndighederne vil håndtere og sanktionere mangelfulde eller manglende data om dyretransporter.
2. Brug af GPS-sporing og videooptagelse: For at forbedre transparens og dyrevelfærd ønsker vi, at GPS-sporing og videooptagelser benyttes under hele transportforløbet samt ved på- og aflæsning af dyrene.
3. Forbedrede hvilestationer og datatilgængelighed: Ved lange transporter, hvor hvileophold er påkrævet, anbefaler vi, at hvilestationen skal være en EU-godkendt station. DDD ønsker derfor oprettelse af en EU-database over godkendte hvilestationer i tredjelande for bedst muligt at sikre dyrevelfærden samt støtte de dyrlæger, som skal godkende transporten.
4. Udfasning af lange skibstransporter: DDD ønsker, at lange dyretransporter til søs udfases hurtigst muligt, fx inden for en periode på fem år. Indtil da opfordrer vi til øget kontrol og fokus på dyrenes forhold ombord, herunder pladsforhold, adgang til vand og foder, samt temperaturregulering og håndtering af dyrene under transporten.

Med venlig hilsen,
Den Danske Dyrlægeforening (DDD)